

2018年12月26日

2018年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

| | 2018年11月 | | | 2018年累計 (1月～11月) | |
|---------------|---------------|--------------|------------|---------------------|---------------|
| | 台数 | 前年同月比 | | 台数 | 前年比 |
| 国内生産 | 56,124 | ▲6.8% | 4ヶ月連続前年割れ | 608,206 | ▲6.2% |
| 海外生産 | ☆ 32,819 | +17.0% | 5ヶ月連続前年超え | 333,227 | ▲2.8% |
| 世界生産合計 | 88,943 | +0.8% | 2ヶ月連続前年超え | 941,433 | ▲5.0% |
| 登録車 | 9,977 | ▲3.0% | 13ヶ月連続前年割れ | 111,909 | ▲16.8% |
| 軽自動車 | 2,176 | +16.2% | 2ヶ月連続前年超え | 27,372 | ▲9.6% |
| 国内販売合計 | 12,153 | ▲0.1% | 13ヶ月連続前年割れ | 139,281 | ▲15.5% |
| 輸出合計 | 48,108 | ▲8.1% | 2ヶ月振り前年割れ | 490,094 | ▲2.4% |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 11月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、大幅増となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 フルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、レヴォーグの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 サンバーが大幅に増加し、前年超えとなりました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。