

2019年6月27日

**2019年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

|               | 2019年5月         |               |            | 2019年累計<br>(1月～5月) |               |
|---------------|-----------------|---------------|------------|--------------------|---------------|
|               | 台数              | 前年同月比         |            | 台数                 | 前年比           |
| 国内生産          | 50,088          | +14.9%        | 10ヶ月振り前年超え | 230,291            | ▲14.7%        |
| 海外生産          | ☆☆ 40,069       | +35.5%        | 11ヶ月連続前年超え | 176,358            | +20.3%        |
| <b>世界生産合計</b> | ☆ <b>90,157</b> | <b>+23.2%</b> | 2ヶ月連続前年超え  | <b>406,649</b>     | <b>▲2.3%</b>  |
| 登録車           | 7,129           | +9.1%         | 2ヶ月連続前年超え  | 46,373             | ▲8.3%         |
| 軽自動車          | 1,869           | ▲6.8%         | 6ヶ月連続前年割れ  | 11,064             | ▲20.1%        |
| <b>国内販売合計</b> | <b>8,998</b>    | <b>+5.3%</b>  | 2ヶ月連続前年超え  | <b>57,437</b>      | <b>▲10.8%</b> |
| <b>輸出合計</b>   | <b>36,303</b>   | <b>+5.4%</b>  | 7ヶ月振り前年超え  | <b>177,374</b>     | <b>▲19.4%</b> |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 5月単月として過去最高

☆☆ すべての月を通じて過去最高

**●生産**

- ・ 国内生産 操業条件の変更(2018年11月～)等による減少を、主にフォレスター的大幅増加によってカバーしました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセント等が寄与し、増加しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターや、2018年10月にe-BOXER\*1搭載グレードを追加発売したSUBARU XV等が増加しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が減少しました。

**●輸出**

- ・ フォレスターが増加しました。

\*1: SUBARU独自の、2.0リッター直噴NA水平対向エンジンと電動化技術を組み合わせた新開発のパワーユニット