



< 2020年3月期 第1四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2019年3月期 第1四半期 (2018.4.1-2018.6.30)		当期実績 2020年3月期 第1四半期 (2019.4.1-2019.6.30)			前期実績 2019年3月期 通期 (2018.4.1-2019.3.31)		当期予想 2020年3月期 通期 (2019.4.1-2020.3.31)						
	IFRS (a)	当時発表値 日本基準	IFRS (b)	増減 (b-a)	増減率	IFRS (c)	当時発表値 日本基準	IFRS (d)	増減 (d-c)	増減率				
売上収益*	7,184	7,092	8,334	1,150	16.0	31,562	31,605	33,100	1,539	4.9				
日本	1,397	1,302	1,423	25	1.8	5,941	5,966	5,841	-101	-1.7				
海外	5,786	5,790	6,912	1,125	19.4	25,620	25,639	27,260	1,639	6.4				
営業利益	621	576	922	301	48.4	1,817	1,955	2,600	783	43.1				
利益率	8.7	8.1	11.1			5.8	6.2	7.9						
税引前利益*2	634	616	893	260	41.0	1,860	1,958	2,700	840	45.1				
利益率	8.8	8.7	10.7			5.9	6.2	8.2						
親会社の所有者に帰属する 当期利益*3 利益率	474	455	665	190	40.1	1,414	1,478	2,100	686	48.5				
利益率	6.6	6.4	8.0			4.5	4.7	6.3						
営業利益増減要因	/		売上構成差等	174		/		諸経費等	706					
			研究開発費	113				売上構成差等	257					
			諸経費等	70				研究開発費	36					
			原価低減等	-26				その他	24					
			為替レート差	-20				為替レート差	-148					
			その他	-10				原価低減等	-92					
為替レート	108円/US\$ 131円/EURO		111円/US\$ 125円/EURO			111円/US\$ 129円/EURO		110円/US\$ 120円/EURO						
設備投資	284	283	357			1,140	1,135	1,400						
減価償却費	214	213	221			891	888	1,000						
研究開発支出*4	281	281*5	245			1,027	1,027*5	1,200						
有利子負債残高	603	567	1,070			1,037	1,004	1,450						
業績評価	/		・2期振りの増収 ・2期振りの各利益増益 ・2期振りの連結販売台数増			/		・2期振りの増収 ・4期振りの各利益増益 ・2期振りの連結販売台数増						
日本販売台数合計*6			32	29	33			1	2.9	136	135	141	4	3.1
登録車			26	23	27			2	6.2	110	110	112	2	1.9
軽自動車			6	6	6			-1	-10.2	26	26	28	2	8.2
海外販売台数合計	209		229	20	9.7	865		918	53	6.2				
北米	166		195	29	17.8	717		753	37	5.1				
欧州	18		8	-10	-54.6	40		46	6	15.0				
中国	3		6	2	69.7	23		25	2	10.6				
その他	22		21	-2	-7.8	85		93	8	9.5				
連結販売台数総計	241	238	263	21	8.8	1,001	1,000	1,058	57	5.7				
生産台数合計	241		262	20	8.4	989		1,056	67	6.8				
日本	155		160	5	3.4	617		668	51	8.2				
米国	87		102	15	17.5	372		389	17	4.5				
売上収益 事業別	自動車	6,813	6,729	7,960	1,148	16.8	30,076	30,145	/					
	航空宇宙	338	330	355	16	4.8	1,341	1,317						
	その他	33	33	20	-13	-40.5	144	144						
営業利益 事業別	自動車	593	552	878	285	48.1	1,721	1,849						
	航空宇宙	17	16	29	12	68.5	60	60						
	その他	11	7	15	4	40.1	33	38						
	消去・全社	1	1	0	-0	-48.9	3	7						

注1. 当期より、従来の日本基準に替えて国際財務報告基準（IFRS）を任意適用しています。そのため、比較対象となる前期（2019年3月期）実績（日本基準）を、IFRSに就いて再計算した上で、比較・分析をしています。

- *1. 日本基準における「売上高」を「売上収益」と表示。 *2. 日本基準における「税引前利益」を「税引前利益」と表示。
- *3. 日本基準における「親会社株主に帰属する当期（四半期）純利益」を「親会社の所有者に帰属する当期（四半期）利益」と表示。
- *4. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。
- *5. 当時発表（日本基準）では、「研究開発費」として表示。
- *6. 日本国内のみ売上計上基準が変更。日本基準：自動車の登録日に売上計上 IFRS：お客様への納車日に売上計上。

注2. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：%（小数点第2位を四捨五入）

注3. 為替レートはSUBARU単独売上レート

注4. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値

注5. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。