

< 2020年3月期 通期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2019年3月期 (2018. 4. 1-2019. 3. 31)		当期実績 2020年3月期 (2019. 4. 1 — 2020. 3. 31)			
	IFRS (a)	当時発表値 日本基準	IFRS (b)	増減 (b-a)	増減率	
売上収益	31,562	31,605	33,441	1,880	6.0	
日本	5,941	5,966	5,727	-214	-3.6	
海外	25,620	25,639	27,714	2,094	8.2	
営業利益	1,817	1,955	2,103	286	15.7	
利益率	5.8	6.2	6.3			
税引前利益	1,860	1,958	2,077	216	11.6	
利益率	5.9	6.2	6.2			
親会社の所有者に帰属する 当期利益	1,414	1,478	1,526	112	7.9	
利益率	4.5	4.7	4.6			
営業利益増減要因			売上構成差等	392		
			研究開発費	161		
			諸経費等	96		
			為替レート差	-290		
			原価低減等	-115		
			その他	42		
為替レート	111円/US\$ 129円/EURO		109円/US\$ 121円/EURO			
設備投資	1,140	1,135	1,260			
減価償却費	891	888	961			
研究開発支出*1	1,027	1,027*2	1,187			
有利子負債残高	1,037	1,004	2,392			
業績評価			<ul style="list-style-type: none"> <li>・2期振りの増収</li> <li>・4期振りの各利益増益</li> <li>・2期振りの連結販売台数増</li> </ul>			
日本販売台数合計*3	136	135	126	-10	-7.7	
登録車	110	110	102	-8	-7.5	
軽自動車	26	26	24	-2	-8.3	
海外販売台数合計	865		908	43	5.0	
北米	717		762	45	6.3	
欧州	40		46	5	13.4	
中国	23		21	-2	-9.4	
その他	85		80	-5	-6.2	
連結販売台数総計	1,001	1,000	1,034	33	3.3	
生産台数合計	989		1,031	42	4.2	
日本	617		664	47	7.6	
米国	372		367	-5	-1.3	
売上収益 事業別	自動車	30,076	30,145	31,939	1,863	6.2
航空宇宙	1,341	1,317	1,421	80	6.0	
その他	144	144	80	-64	-44.2	
営業利益 事業別	自動車	1,721	1,849	2,003	282	16.4
航空宇宙	60	60	51	-10	-15.9	
その他	33	38	36	3	8.8	
消去・全社	3	7	14	11	329.8	

注1. 当期より、従来の日本基準に替えて国際財務報告基準（IFRS）を任意適用しています。そのため、

比較対象となる前期（2019年3月期）実績（日本基準）を、IFRSに従って再計算した上で、比較・分析をしています。

\*1. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

\*2. 当時発表（日本基準）では、「研究開発費」として表示。

\*3. 日本国内のみ売上計上基準が変更。日本基準：自動車の登録日に売上計上 IFRS：お客様への納車日に売上計上。

注2. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注3. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。