



〈 2021年3月期 第1四半期連結決算 参考資料 〉

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2020年3月期 第1四半期累計期間 (2019. 4. 1-2019. 6. 30)	当期実績 2021年3月期 第1四半期累計期間 (2020. 4. 1 — 2020. 6. 30)		前期実績 2020年3月期 通期 (2019. 4. 1-2020. 3. 31)	当期予想 2021年3月期 通期 (2020. 4. 1 — 2021. 3. 31)				
		増減	増減率		増減	増減率			
売上収益	8,334	4,570	-3,764	-45.2	33,441	29,000	-4,441	-13.3	
日本	1,423	947	-476	-33.5	5,727	-	-	-	
海外	6,912	3,623	-3,288	-47.6	27,714	-	-	-	
営業利益	922	-157	-1,079	-	2,103	800	-1,303	-62.0	
利益率	11.1	-	-	-	6.3	2.8	-	-	
税引前利益	893	-107	-1,001	-	2,077	870	-1,207	-58.1	
利益率	10.7	-	-	-	6.2	3.0	-	-	
親会社の所有者に帰属する 当期利益	665	-77	-742	-	1,526	600	-926	-60.7	
利益率	8.0	-	-	-	4.6	2.1	-	-	
営業利益増減要因		諸経費等 為替レート差 売上構成差等 研究開発費 原価低減等 その他	89 23 -1,015 -139 -27 -10			保証修理費 売上構成差 為替レート差 研究開発費 その他	450 -1,300 -350 -150 47		
為替レート	111円/US\$ 125円/EURO	107円/US\$ 118円/EURO		109円/US\$ 121円/EURO	105円/US\$ 120円/EURO				
設備投資	357	154		1,260	1,000				
減価償却費	221	230		961	1,000				
研究開発支出*1	245	254		1,187	1,000				
有利子負債残高	1,070	4,483		2,392	-				
業績評価		・2期振りの減収 ・2期振りの各利益減益 ・2期振りの連結販売台数減			・2期振りの減収 ・2期振りの各利益減益 ・2期振りの連結販売台数減				
日本販売台数合計	33	19	-15	-44.3	126	-	-	-	
登録車	27	14	-13	-48.1	102	-	-	-	
軽自動車	6	4	-2	-26.3	24	-	-	-	
海外販売台数合計	229	115	-115	-50.1	908	-	-	-	
北米	195	97	-98	-50.1	762	-	-	-	
欧州	8	3	-5	-57.8	46	-	-	-	
中国	6	6	0	4.1	21	-	-	-	
その他	21	8	-13	-62.2	80	-	-	-	
連結販売台数総計	263	133	-130	-49.3	1,034	900	-134	-12.9	
生産台数合計	262	92	-170	-64.8	1,031	880	-151	-14.6	
日本	160	56	-104	-65.0	664	-	-	-	
米国	102	36	-65	-64.3	367	-	-	-	
売上収益 事業別	自動車 航空宇宙 その他	7,960 355 20	4,371 187 12	-3,589 -168 -8	-45.1 -47.3 -40.3	31,939 1,421 80			
営業利益 事業別	自動車 航空宇宙 その他 消去・全社	878 29 15 0	-141 -28 13 -0	-1,019 -57 -2 -1	- - -14.9 -	2,003 51 36 14			

\*1. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。