

< 2022年3月期 第2四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2021年3月期 第2四半期累計期間 (2020. 4. 1-2020. 9. 30)	当期実績 2022年3月期 第2四半期累計期間 (2021. 4. 1 — 2021. 9. 30)		前期実績 2021年3月期 通期 (2020. 4. 1-2021. 3. 31)	当期予想 2022年3月期 通期 (2021. 4. 1 — 2022. 3. 31)		前回当期予想 2022年3月期 通期 (2021. 4. 1-2022. 3. 31)		
		増減	増減率		増減	増減率			
売上収益	12,184	13,417	1,233	10.1	28,302	29,000	698	2.5	33,000
日本	2,102	2,179	77	3.7	4,983	-	-	-	-
海外	10,082	11,237	1,156	11.5	23,319	-	-	-	-
営業利益	306	545	238	77.9	1,025	1,500	475	46.4	2,000
利益率	2.5	4.1			3.6	5.2			6.1
税引前利益*1	361	612	251	69.4	1,140	1,550	410	36.0	2,030
利益率	3.0	4.6			4.0	5.3			6.2
親会社の所有者に帰属する 当期利益*2	237	448	211	88.9	765	1,100	335	43.8	1,400
利益率	1.9	3.3			2.7	3.8			4.2
営業利益増減要因		売上構成差等 為替レート差 研究開発費 原価低減等 諸経費等 その他	534 66 4 -257 -98 -11			売上構成差等 為替レート差 諸経費等 研究開発費 原価低減等 その他	845 307 38 10 -630 -95		
為替レート	107円/US\$ 120円/EURO	110円/US\$ 131円/EURO			106円/US\$ 123円/EURO	110円/US\$ 130円/EURO			109円/US\$ 130円/EURO
設備投資	334		382		862		900		1,000
減価償却費	471		460		950		1,000		1,000
研究開発支出*3	506		616		1,016		1,200		1,200
有利子負債残高	3,353		3,351		3,339		-		-
業績評価		・2期振りの増収 ・2期振りの各利益増益 ・2期振りの連結販売台数増				・2期振りの増収 ・2期振りの各利益増益 ・2期連続の連結販売台数減			
日本販売台数合計	43	44	2	4.5	102	97	-5	-4.7	-
登録車	33	35	3	7.6	82	78	-4	-4.8	-
軽自動車	10	9	-1	-6.2	20	19	-1	-4.4	-
海外販売台数合計	321	331	10	3.2	758	733	-25	-3.3	-
北米	284	282	-2	-0.6	661	625	-36	-5.5	-
欧州	7	10	3	43.8	18	-	-	-	-
中国	13	9	-5	-34.8	24	16	-8	-34.6	-
その他	17	30	13	80.2	54	-	-	-	-
連結販売台数総計	363	375	12	3.3	860	830	-30	-3.5	960
生産台数合計	354	342	-12	-3.4	810	860	50	6.2	990
日本	221	218	-3	-1.4	525	540	15	2.9	-
米国	133	124	-9	-6.8	285	320	35	12.2	-
売上収益 事業別	自動車 航空宇宙 その他	11,688 472 24	13,061 332 24	1,373 -140 -1	11.7 -29.6 -3.4	27,375 877 50			
営業利益 事業別	自動車 航空宇宙 その他 消去・全社	316 -30 20 1	520 -7 31 1	204 23 11 -0	64.5 76.9 57.0 -4.2	1,091 -98 31 1			

*1. 第2四半期累計期間について、財務諸表上は「税引前四半期利益」として記載

*2. 第2四半期累計期間について、財務諸表上は「親会社の所有者に帰属する四半期利益」として記載

*3. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。