

< 2023年3月期 第2四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

| | 前期実績 2022年3月期 第2四半期累計期間 (2021. 4. 1-2021. 9. 30) | 当期実績 2023年3月期 第2四半期累計期間 (2022. 4. 1 — 2022. 9. 30) | | 前期実績 2022年3月期 通期 (2021. 4. 1-2022. 3. 31) | 当期予想 2023年3月期 通期 (2022. 4. 1 — 2023. 3. 31) | | 前回当期予想 2023年3月期 通期 (2022. 4. 1-2023. 3. 31) | | |
|-----------------------|---|---|--|--|--|------------------------|--|--|------------------------|
| | | 増減 | 増減率 | | 増減 | 増減率 | | | |
| 売上収益 | 13,417 | 17,509 | 4,092 | 30.5 | 27,445 | 38,000 | 10,555 | 38.5 | 35,000 |
| 日本 | 2,179 | 2,816 | 637 | 29.2 | 4,880 | - | - | - | - |
| 海外 | 11,237 | 14,693 | 3,455 | 30.7 | 22,565 | - | - | - | - |
| 営業利益 | 545 | 1,104 | 560 | 102.8 | 905 | 3,000 | 2,095 | 231.7 | 2,000 |
| 利益率 | 4.1 | 6.3 | | | 3.3 | 7.9 | | | 5.7 |
| 税引前利益 ^{*1} | 612 | 1,204 | 592 | 96.8 | 1,070 | 3,000 | 1,930 | 180.4 | 2,000 |
| 利益率 | 4.6 | 6.9 | | | 3.9 | 7.9 | | | 5.7 |
| 親会社の所有者に帰属する 四半期利益 | 448 | 779 | 331 | 73.8 | 700 | 2,100 | 1,400 | 200.0 | 1,400 |
| 利益率 | 3.3 | 4.4 | | | 2.6 | 5.5 | | | 4.0 |
| 営業利益増減要因 | | | 為替レート差 売上構成差等 研究開発費 原価影響 諸経費等 その他 | 1,027 562 11 -513 -490 -37 | | | 為替レート差 売上構成差等 原価影響 諸経費等 研究開発費 その他 | 2,363 2,030 -1,249 -880 -98 -71 | |
| 為替レート | 110円/US\$ 131円/EURO | 130円/US\$ 137円/EURO | | | 112円/US\$ 130円/EURO | 133円/US\$ 136円/EURO | | | 120円/US\$ 130円/EURO |
| 設備投資 | 382 | 551 | | | 861 | 1,400 | | | 1,400 |
| 減価償却費 | 460 | 495 | | | 946 | 1,000 | | | 1,000 |
| 研究開発支出 ^{*2} | 616 | 519 | | | 1,138 | 1,200 | | | 1,200 |
| 有利子負債残高 | 3,351 | 3,326 | | | 3,340 | - | | | - |
| 業績評価 | | | ・2期連続の増収 ・2期連続の各利益増益 ・2期連続の連結販売台数増 | | | | ・3期振りの増収 ・3期振りの各利益増益 ・3期振りの連結販売台数増 | | |
| 日本販売台数合計 | 44 | 49 | 4 | 9.4 | 89 | 115 | 26 | 28.9 | 115 |
| 登録車 | 35 | 40 | 4 | 11.8 | 73 | 95 | 22 | 30.7 | 91 |
| 軽自動車 | 9 | 9 | 0 | 0.1 | 17 | 20 | 4 | 20.9 | 24 |
| 海外販売台数合計 | 331 | 350 | 19 | 5.8 | 645 | 805 | 160 | 24.8 | 826 |
| 北米 | 282 | 301 | 18 | 6.5 | 555 | 681 | 126 | 22.6 | 688 |
| 欧州 | 7 | 8 | 1 | 10.3 | 15 | - | - | - | - |
| 中国 | 9 | 6 | -2 | -27.6 | 14 | 14 | -0 | -2.1 | 19 |
| その他 | 33 | 35 | 2 | 7.3 | 60 | - | - | - | - |
| 連結販売台数総計 | 375 | 399 | 23 | 6.2 | 734 | 920 | 186 | 25.3 | 940 |
| 生産台数合計 | 342 | 425 | 84 | 24.5 | 727 | 970 | 243 | 33.5 | 1,000 |
| 日本 | 218 | 283 | 65 | 29.9 | 455 | - | - | - | - |
| 米国 | 124 | 143 | 19 | 15.0 | 272 | - | - | - | - |
| 売上収益事業別 | | | | | | | | | |
| 自動車 | 13,061 | 17,134 | 4,073 | 31.2 | 26,775 | 37,135 | 10,360 | 38.7 | 34,092 |
| 航空宇宙 | 332 | 351 | 19 | 5.7 | 623 | 819 | 196 | 31.4 | 863 |
| その他 | 24 | 24 | 0 | 0.7 | 48 | 47 | -1 | -1.9 | 44 |
| 営業利益事業別 | | | | | | | | | |
| 自動車 | 520 | 1,100 | 580 | 111.7 | 925 | 2,951 | 2,026 | 218.9 | 1,992 |
| 航空宇宙 | -7 | -32 | -25 | - | -70 | 2 | 72 | - | -16 |
| その他 | 31 | 36 | 5 | 16.1 | 48 | 47 | -1 | -2.2 | 24 |
| 消去・全社 | 1 | 0 | -0 | -31.9 | 1 | - | - | - | - |

*1. 第2四半期累計期間について、財務諸表上は「税引前四半期利益」として記載

*2. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向けGR86の台数を含む。

注3. 2023年3月期 第1四半期連結決算より、欧州地域の定義を見直し（過年度実績含む）

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。